

26.32x34.51	1	10	עמוד	10	גלובס - כותרת	13/08/2012	33267477-9
יחסי עבודה בענף הבנייה - 180920							

פניציה בקשיים

פניציה: ללא משקיע המצב יתדרדר לפיטורים

החברה הוותיקה שנקלעה לחובות תציג תוכנית הבראה לביהמ"ש • בינתים מחפשת ההנהלה משקיע שיספוג את עלויות האנרגיה הגבוהות

מאת יובל אזולאי
 "למשבר בפניציה יש פוטנציאל גבוה להידרדרות, עד לכדי מצב של פיטורים, במקרה שלא נצליח לגייס משקיע שיזרים את ההון הדרוש שיאפשר את המשך הייצור והפעילות של המפעל", כך אמר היום (א') ל"גלובס" גורם שמקורב לחברה, הפועלת באזור התעשייה ציפורית בנצרת עלית ומעסיקה כ-400 עובדים.

בסוף השבוע שעבר אישר בית המשפט המחוזי בנצרת עלית את הכנסת החברה הוותיקה, שפועלת כבר 78 שנה, להקפאת הליכים על רקע מצוקה תזרימית קשה שאליה נקלעה. לחברה חובות בהיקף של כ-320 מיליון שקל, חלק ניכר מהם לבנקים ולספקים. "החברה בונה כעת תכנית הבראה מקיפה בניסיון להקל עליה את ההתמודדות עם המשבר והיא תוצג לבית המשפט עוד השבוע", אמר הגורם.

בחודשים האחרונים פנו ראשי פניציה, בהם נציגי הבעלים האמריקנים ויו"ר החברה, עודד טירה, למשרד האוצר, למרכז ההשקעות במשרד התמ"ת ולמשרד ראש הממשלה בבקשה לקבל לא פחות מ-100 מיליון שקל מענק כדי לאפשר את המשך הפעילות של המפעל. מנכ"ל משרד ראש הממשלה, הראל לוקר, ניהל את הטיפול של ממשלת ישראל בבקשה, והחליט לדחות אותה. גורם ממשלתי בכיר אמר היום כי מדובר בסכום עתק, שלא אפשר ללוקר להיעתר לו. לדברי הגורם, אם הממשלה היתה נעתרת לבקשה, היא היתה פותחת לעצמה פתח לגל תביעות ממפעלים אחרים שנאנקים אף



מפעל פניציה. המקרה של פניציה מוכיח את הצורך להעדיף באופן מובהק תוצרת כחול-לבן

דוח רווח והפסד פניציה אמריקה-ישראל (במיליוני שקלים)

	2011	2010
מכירות	321.3	230.6
הפסד תפעולי	41.3	48.1
הפסד נקי	52.1	44.9

הם תחת עלויות האנרגיה. בנוסף לבקשה לקבלת מענק הגישור, פניציה פנתה למרכז ההשקעות בתמ"ת בבקשה להרחיב מענק שקיבלה בעבר, בהיקף של כ-20 מיליון שקל. מתוך סכום זה, היא קיבלה בפועל כ-13 מיליון שקל. החברה ביקשה מהתמ"ת עוד 5 מיליון דולר. טרם התקבלה תשובה ממשרד התמ"ת. "זאת צרה", אמר הגורם. "פניציה נאלצת להתחרות עם חברות בעולם שמחוברות לרשת הגז, מייצרות בעלויות נמוכות, וכאן משלמים

"עננה שחורה" מעל ראשי העובדים

יו"ר ועד העובדים של החברה, חיים קטארי, סיפר היום, כי כבר בתחילת השבוע שעבר מנכ"ל החברה, ערן חיימוביץ', הכניס

את חברי הוועד לסוד העניינים, וסיפר שכנראה הולכים להקפאת הליכים. "אני עובד בפניציה כבר 28 שנה, אני דור שלישי במפעל", סיפר קטארי. "אני בן 50, פתחתי את העניינים בפניציה, קמתי וישנתי בפניציה. זה בית ראשון. אני אפילו לא רוצה לדמיין את המצב שאין כאן פניציה... במשך הרבה זמן שמענו שהמצב כאן קשה, אבל לא שיערנו בנפשנו שהוא עד כדי כך קשה. התגובה של כולנו היתה הלם מוחלט. זה מרגיש כמו עננה שחורה שמאיימת על כולנו".

כ-400 עובדי פניציה, בעיקר תושבי חיפה והגליל, מאוגדים בהסתדרות הכללית. לדברי יו"ר ענף הבניין בהסתדרות, איציק מויאל, "אם המפעל הזה נופל, זה סימן שהמשבר העולמי הגיע לישראל, שהכלכלה שלנו נמצאת בצרה. הממשלה חייבת להתערב. אנשים לא מרוויחים כאן הון תועפות. השכר הממוצע נע בין 5,000-6,000 שקל. אם סוגרים להם את המפעל, למאות האנשים האלה לא יהיה לאן ללכת. הם לא ייקלטו במקום אחר. אין מקום אחר. זאת פריפריה, זאת נצרת עלית. חייבים להציל את פניציה", אמר.

בתוך כך, מויאל פנה היום לנשיא התאחדות הקבלנים, נסים בובליל, בבקשה שייקרא לקבלנים המאוגדים בהתאחדות להעדיף את התוצרת של פניציה, על פני רכש של פריטים מיובאים. "המחסנים של פניציה מלאים בסחורה, בעקבות נפילה של עשרות אחוזים בהזמנות. שלפחות הקבלנים המקומיים יקנו אותם, וינסו להיטיב לפחות במעט עם המצב של החברה", אמר. לקריאה זו הצטרף היום גם סמנכ"ל משרד התמ"ת שעומד בראש מטה כחול-לבן, ינון אלרועי: "המקרה של פניציה

מוכיח את הצורך להעדיף באופן מובהק תוצרת כחול-לבן, וזה במקרה שהמוצרים נמכרים במחיר סביר. לקוחות צריכים להביא בחשבון שמאחורי כל פריט מתוצרת מקומית, עומד עובד שיכול להיות השכן שלהם". עם אישור הקפאת ההליכים

מקורב לחברה: "פניציה נאלצת להתחרות עם חברות בעולם שמחוברות לרשת הגז, מייצרות בעלויות נמוכות, וכאן משלמים הון על אנרגיה, על דלקים שמחירים רק הולך ומאמיר"

לפניציה, מונה לה כנאמן רואה החשבון חן ברדיצ'ב, שאמור לנהל את ענייניה ולחפש משקיע נוסף. גורם מקורב לחברה אמר כי "ייתכן שיימצאו משקיעים, אך את זה נדע בוודאות בתוך מספר ימים". הגורם סירב לומר אם מתקיים כעת מו"מ ממוקד על הנושא. עם מינוי רו"ח ברדיצ'ב לנאמן, הוא שוחח עם שר התמ"ת. לדברי שמחון, "סיכמנו שהוא ייכנס לעובי הקורה ובתוך שלושה או ארבעה ימים נקיים הערכת מצב אודות המפעל, תוך בחינת המהלכים המתבקשים".

התאחדות התעשיינים: "אנו עלולים לראות עוד הרבה פניציות"

מנכ"ל התאחדות התעשיינים, אמיר חייק אמר בהקשר זה, כי "פניציה עשתה השקעות עתק, תוך שהיא בנתה על הגז הטבעי. עכשיו הוא מתעכב ומסב לה הפסדים כבדים וחייבים לעזור לה. הלב נחמץ וכואב מהמשבר הזה". לדברי חייק: "יש עוד מפעלים רבים בתעשייה שנאנקים, מעסיקים מאות עובדים והם עשויים לסגור קווי ייצור בגלל עלויות האנרגיה הבלתי סבירות. הם לא רואים אור בקנה המנהרה, ואנחנו עוד עלולים לראות עוד הרבה פניציות בקרוב".

המשבר שאליו נקלעה פניציה אינו מקרה בודד. בשיחה עם "גלובס" אמר שר התמ"ת שלום שמחון כי ברחבי הארץ יש עוד מספר מפעלים שסובלים מבעיות דומות לאלה של פניציה, על רקע המחסור בגז טבעי ועלויות הייצור הגבוהות. "מדובר במפעלים בסדר גודל דומה לזה של פניציה", אמר שמחון. "הצענו מנגנון שיאפשר מתן הלוואות לחברות האלה, כדי לאפשר להן לעבור את התקופה הזאת, עד שיגיע הגז הטבעי, אך המעמסה כבדה מדי עבור המדינה. זה המון כסף".

18.04x25.04	1	עמוד 12	במחנה-מוסף לימודים	09/08/2012	33265239-3
הקרוני לעידוד ופיתוח ענף הבניה בישראל - 180920					

תעסוקה מבצעית



מקצועות חיים

איפור, בנייה ואפילו השגחת כשרות
■ כל חייל משוחרר יכול לרכוש
הכשרה מקצועית בקורסים שמציעים
משרד התמ"ת ומשרד הביטחון

מסלול מרכזי בין קורסי ההכשרה המוצעים הוא מסלול השייכאים, שניתן בחינם ומתקיים במסגרת מיזם "ישראלים בונים" שנעשה בשיתוף עם משרד הביטחון והקרוני לעידוד ענף הבנייה בישראל. המסלול, שנפתח לראשונה בשנת 2009, מאפשר להשתלב תוך שלושה חודשים בלבד במקצועות הבנייה ואף מציע אפשרויות קידום מגוונות ומהירות. בוגרי הקורס יוכלו להתקדם לתפקידי ניהול של צוותי בנייה בתוך שלוש עד חמש שנים מתחילת העבודה. החיילים המשוחררים שמעוניינים להשתלב במסלול השלידאים לא נדרשים להיות בעלי תעודת בגרות או 12 שנות לימוד, והוא פתוח לגברים ולנשים כאחד. בשנה האחרונה הצטרפו למסלול זה 175 חיילים משוחררים, ביניהם גם מספר נשים.

בתוך כך, במסגרת פרויקט העתקת כסיסי צה"ל לנגב עלה הצורך להכשיר עובדי בנייה, חשמלאים ומכונאים רבים, ולידרי אל"ם (מיל) שגיא, קורסי ההכשרה תורמים למאמץ. "צרינו כה להינתן עדיפות לעובדים יש-ראלים לאחר שירות צבאי בעיקר כשמדובר בפרויקט כזה", אמר. "העובדים שיבנו את כסיסי אגף המודיעין למשל יצטרפו סיווג ביטחוני, וחיילים משוחררים יכניסו להחלטת לתת מענה כזה. זה חיבור טבעי".

משרד התמ"ת מאפשר לחיילי פרויקט שח"ר (שילוב חרדים), לוחמי גרוד "נצח יהודה", חיילי מקא"ם ונעדרות חג"ם (חיילות גיוס מיוחד) להצטרף לקורסים בעודם משרתים בצבא, כחצי שנה לפני השחרור. בשנת 2011 השתתפו במסלולים המרכזיים של משרד התמ"ת 198 חיילי מקא"ם וחיילות חג"ם, ו-142 חיילי שח"ר ו"נצח יהודה".

אם תמיר חלמת להיות שף, סופר סת"ם או מורה לנהיגה - השחרור מצה"ל מביא איתו הזדמנות להכשרה מקצועית בתחום. הקורסים האלה ועוד רבים אחרים זכאים צילום, מכונאות רכב וזמנות עסקית מחכים לכם ביחידה להכיר וונת חיילים משוחררים במשרד הביטחון בתשלום סמלי בלבד. ככל שנה, גם הפעם מציעה היחידה בשיתוף משרד התעשייה, המסחר והתעסוקה (תמ"ת) מגוון גדול של קורסים לחיילים ולחיילות משוחררים. חלק מהקורסים ניתנים בחינם, ובשאר המימון יחריג נעים בין מאות לאלפי שקלים שניתן לשלם באמצעות כספי הפיקדון. משרד התמ"ת אחראי לפיתוח תוכני הקורסים, למתקנים בהם מתקיימים הלימודים ולמרכזי ההכשרה הפזורים ברחבי הארץ. כסיום ההכשרה מוענקת לכוני תעודת הסמכה שמאפשרת להם לעסוק במקצוע שרכשו ולהשתלב בשוק העבודה.

הקורסים שונים זה מזה בתכנים, באופן ההכשרה ובתנאי הקבלה. כדי להתקבל לקורס גננות נוי, לדוגמה, מספיק שהמשוחרר יהיה כוגר תשע שנות לימוד. לעומת זאת, המעורבות ניכרת בקורס גרפיקה ממוחשבת ועיצוב אתרי אינטרנט, מחויבים להיות כוגרי 12 שנות לימוד. קורסי סיס נוספים המוצעים למשוחררים כוללים הכשרת סופרי סת"ם, מכונאות רכב, טכנות אתנית, ניהול אתרי נופש, איפור מקצועי, זמנות עסקית, משגיחי כשרות, הוראת נהיגה, קונדיטאות וצילום. "המטרה היא לסייע לחיילים משוחררים לרכוש מקצוע ולהשתלב בשוק העבודה", הסביר אל"ם (מיל) מוטי שגיא, מנהל קורסים בכיר באגף להכשרה מקצועית ולפיתוח כוח אדם של משרד התמ"ת. "המסגרת האקדמית לא מתאימה לכולם, ואנחנו מספקים פתרון שתורם הן לחיילים המשוחררים והן למדינה".