

7.57x18.64	1	עמוד 6	הפלט	25.11.2014	45299659-9
יחסי עבודה בענף הבנייה - 180920					

קריאה לבטל את התקנות החדשות להורדת נקודות הזיכוי מהפועלים הזרים בענף הבניין

התאחדות תאגידי כ"א זר לבניין שבאיגוד לשכות המסחר פנתה לשר האוצר, יאיר לפיד, בקריאה לבטל את "תקנות נקודות הזיכוי" החדשות לפיהן החל מינואר 2015 - 2.25 נקודות הזיכוי לתושב אשר חלו עד כה גם על עובדים זרים יינתנו אך ורק לעובדים זרים בתחום הסיעוד. המשמעות היא כי עובד זר שאינו מתחום הסיעוד ובכלל זה עובדים זרים מתחומי החקלאות והבניין לא יהיו זכאים יותר לנקודות זיכוי. עוד קראה ההתאחדות לשר לבטל את מס המעסיקים הקיים בגובה של 15 אחוזים מהכנסת הפועל הזר לאור אי הרלוונטיות הברורה שלו לענף.

"מדובר במס מכביד שהגם שהוא משפיע לרעה על מחירי הדיור הרי שהוא מגולגל, בסופו של יום, על ציבור רוכשי הדירות הכמהים לדירות במחירים סבירים. כיום ברור לכל כי אופציית העסקת עובדים ישראלים בענף הבניין אינה ריאלית לעת הזו, ולפיכך יש לבטל מס זה המביא לתוצאה הפוכה - התייקרות נוספת במחירי הדיור, הגבוהים גם כן".

"והשנייה, ביטול נקודות הזיכוי לעובדים הזרים - בחודש שעבר (אוקטובר) אושרו תקנות נקודות הזיכוי החדשות לפיהן החל מינואר 2015 - 2.25 נקודות הזיכוי לתושב אשר חלו עד כה גם על עובדים זרים יינתנו אך ורק לעובדים זרים בתחום הסיעוד. המשמעות היא כי עובד זר שאינו מתחום הסיעוד ובכלל זה עובדים זרים מתחומי החקלאות והבניין לא יהיו זכאים יותר לנקודות זיכוי מהן נהנו עד כה. נבקש להזכירך את התחייבותך בפני הציבור, כי לא יועלו מסים השנה. למען הסר ספק, ביטול התקנות משמעותה הטלת מסים הלכה למעשה".

"חישוב פשוט מראה עד כמה התקנות החדשות יפגעו בענף הבניין: משכורת ממוצעת של עובד בניין זר עומדת כיום על כ-10 אלפי שקלים בחודש, כך שתעריף נקודות הזיכוי הממוצע לעובד זר בענף עומד על 500 שקלים לחודש. בסיכום שנתי מדובר על 6000 שקלים לעובד. אם נכפיל זאת במכסת העובדים הזרים המצויה בארץ והעומדת כיום על 5500 עובדים, הרי שהגזירה הכלכלית הזו תתבטא בעלות שנתיית נוספת של 33 מיליון שקלים לשנה שקלים שתוטל כאמור על הענף, ובעלות שנתיית של כ-165 מיליון שקלים לאתר מילוי מכסת העובדים הזרים ל-15000, על פי תכנית משרד השיכון. אי לכך, אנו קוראים לביטול מס המעסיקים הלא רלוונטי והותרת נקודות הזיכוי לעובדים הזרים".



7.58x11.01	1	עמוד 19	כותרת - יתד נאמן	25/11/2014	45296086-0
יחסי עבודה בענף הבניי - 180920					

לאחר שעור סערה:

ראש עיריית אשקלון מציע פתרון שיאפשר החזרת הפועלים הערבים לעיר

מאת י. שוורץ

ראש עיריית אשקלון, איתמר שמעוני, הציע פתרון חילופי שיאפשר החזרת פועלים ערבים לעבודה בבניה בעיר. שמעוני נפגש עם הורים בגני הילדים הנמצאים בבניה, והציע כי הפועלים הערבים יחזרו לעבודה, אך הילדים יעברו ללמוד בינתיים במקום חילופי, מרוחק יותר.

כזכור, שמעוני עורר סערה רבתי, כשהצהיר כי הוא מתכוון לאסור את עבודתם של פועלים ערבים בבניית ושיפוץ גני הילדים, בשל המצב הביטחוני המסוכן.

יצוין, כי גם אם תתקבל ההצעה החילופית, הפועלים ישובו לעבוד רק בשבוע הבא. גורמים בעירייה מסרו כי "לא מדובר בהתקפלות, ראש העירייה דבק בעמדתו. רק בשבוע הבא, ככל הנראה, הם יחזרו לעבוד באותם גנים".

10.93x13.59	1	5	עמוד	מדרים - המודיע	25/11/2014	45295763-1
יחסי עבודה בענף הבניי - 180920						

התאחדות תאגידי כח אדם זר לבנין בקריאה לשר האוצר:

ביטול נקודות זיכוי לפועלי בנין זרים – יגרום לעליית מחירים

משכורת ממוצעת של עובד בנין זר עומדת על כ-10,000 שקל בחודש ■ כך שתעריף נקודות הזיכוי הממוצע לעובד זר בענף – עומד על 500 שקל לחודש

מביטול נקודות הזיכוי, יהיו המעסיקים, קבלני הבנין והזימים ובהתאם לכך, לצעד תמוה זה תהיה השפעה שלילית על מחירי הדיור.

“חישוב פשוט מראה, עד כמה התקנות החדשות יפגעו בענף הבנין: משכורת ממוצעת של עובד בנין זר עומדת כיום על כ-10,000 שקל בחודש, כך שתעריף נקודות הזיכוי הממוצע לעובד זר בענף עומד על 500 שקל לחודש. בסיכום שנתי מדובר על 6,000 שקל לעובד. אם נכפיל זאת במכסת העובדים הזרים המצויה בארץ והעומדת כיום על 5,500 עובדים, הרי שהגזירה הכלכלית הזו תבטא בעלות שנתית נוספת של 33 מיליון שקל לשנה, שתוטל על הענף, ובעלות שנתית של כ-165 מיליון שקל לאחר מילוי מכסת העובדים הזרים ל-15,000, לפי תוכנית משרד הבינוי.”

■ מאת אברהם גרובייס

לאחרונה אושרו תקנות נקודות הזיכוי החדשות לפיהן החל מינואר 2015 – 2.25 נקודות הזיכוי שחלו עד כה גם על עובדים זרים, יינתנו אך ורק לעובדים זרים בתחום המשמעותי, כי עובד זר שאינו מתחום המיעוד ובכ"ל זה עובדים זרים מתחומי החקלאות והבנין – לא יהיו זכאים יותר לנקודות זיכוי מהן נהנו עד כה. כך טוענת התאחדות תאגידי כח אדם זר לבנין, שבאוגד לשכות המסחר, בפניה לשר האוצר לפיד.

“משמעותה של החלטתם הפתאומית וללא התראה של פקידי האוצר לבטל את נקודות הזיכוי לעובדים – התייקרות נוספת במחירי הדיור”, נטען. “דומה כי העוסקים במלאכה במשורך אינם מודעים לכך כי שכרו של העובד בענף משולם בערכי נטו, ולפיכך הנפגעים העיקריים

9.46x26.89	1	עמוד 62	השבוע באשדוד	07/11/2014	45272745-6
יחסי עבודה בענף הבנייני - 180920					



דעה אישית / איציק מויאל

לשמר כוח עבודה ישראלי

בשבוע שעבר, הונחה אבן פינה לנמל החדש באשדוד
■ יו"ר הבניין והעץ בהסתדרות, איציק מויאל טוען כי
המדינה העדיפה חברה זרה שתבנה את הנמל, מה
שיגרום למאות משפחות בישראל להיכנס לקו העוני

הנחת אבן הפינה לנמל אשדוד החדש היא כמו הפיכה של שעון חול על ראשם של מאות עובדים בענף הבניין. מתן הזיכיון של המדינה לחברה סינית "צ'יינה הארבור" להקים את הנמל החדש היא סטירת לחי מצלצלת לחברות הקבלניות הישראליות, אשר היו יכולות להקים בעצמן את פרויקט הדגל של משרד התחבורה. ההעדפה לידיים זרות היא בעלת השפעה רוחבית מתגלגלת, אשר בסופו של יום תטביע מאות משפחות ישראליות מתחת לקו העוני. נזכור שרק השבוע התפרסם דו"ח של ה-OECD לפיו ישראל מדורגת רביעית במדד הילדים העניים במדינות המפותחות - 35%! חייבים להבין שפרויקט נמל אשדוד החדש הוא עוגן כלכלי משמעותי למשק הישראלי ולמועסקים בו, ומוערך בלמעלה משלושה מיליארד דולר. כששמעתי שראש הממשלה אומר שהקמת הנמל החדש תאפשר להוזיל את המחיה לציבור הישראלי, תהיתי אם לקח בחשבון את העובדה שחברה סינית תעדיף במוצהר העסקתם של עובדים זרים (ואכן היא הגישה כבר בקשה להעסקתם של מאות כאלה) וגם לייבא את חומרי הגלם הרלוונטיים כמו ברזל ובלוקים לבניית הנמל ולא להסתמך על הייצור המקומי. ומה לדעתכם יעלה בגורלן של חברות ישראליות לא פחות טובות כמו "אקרשטיין", "איטונג" ו"אשטרום"?

החלטה על העברת בנייתו של הנמל החדש באשדוד לידיים סיניות היא פגיעה אנושה בעבודה המאורגנת, ואם לא תשתנה הרי שאני מעריך כי תוך זמן קצר יבקשו הקבלנים לפטר מאות עובדים. אז כדאי שכבר עכשיו ראש הממשלה בנימין נתניהו ושר התחבורה ישראל כ"ץ ישאלו את עצמם האם באמת לכך הם מייחלים? אז נכון, רק לאחרונה בישרה המדינה על העברת כסף סוף סוף להכשרות של עובדים ישראלים לעבודה בענף הבנייה. אבל ההחלטה להקים את נמל אשדוד על ידי חברה סינית מרחיקה עוד יותר את חזון העבודה העברית בענף, ואם היום יש 20 אלף עובדים ישראלים שמתפשים בו עבודה, הרי שמשמעות ההחלטה של המדינה היא שבתוך זמן קצר נגיע ל-30 אלף מחפשי מקום עבודה בענף, שכן אלה נתפסים על ידי העובדים הזרים. זה ממש לשפוך את המים עם התינוק. גם אם מאחורי הרעיון להקמת הנמל החדש עומד רעיון הגברת התחרותיות, שוק חופשי והוזלת מחירי הגלם - שאין לי שום טענה נגד הרעיונות האלה - אסור שעובדים ישראלים יהיו אלה שישלמו את המחיר. מניסיון עבר אנו יודעים כי גם אם קבלן זר מצהיר כי בכוונתו לגייס עובדים ישראלים, הרי יש בכך מס שפתיים ותו לא. כשמתארים את הקמת הנמל כ"פעולה ציונית", הרי זה מגוחך שדווקא התוצאה שלה תביא להרחבתו של מעגל האבטלה. רבים מתושבי אשדוד חיכו בכליון עיניים להנחת אבן הפינה לנמל החדש, בתקווה למצוא עצמם עובדים בו. אבל במקום זה, נכון לעכשיו, ימצאו תחתם עובדים זרים. נזכיר בינואר 2014 עמד שיעור דורשי העבודה בעיר על 7.3%.

הפתרון שאני מציע הוא התניית סף לחברה הסינית, ולכל חברה זרה שבאה לבנות בישראל, לפיו אלה יחוייבו בהעסקתם של עובדים ישראלים בלבד בפרויקט. ההתניה הזו מוכרת ומקובלת בעולם, ואין שום סיבה שגם אנחנו לא נאמץ אותה. כבר עשינו זאת בעיר הבה"דים. בהחלט אפשר להביא יועצים מומחים מחו"ל אם חסרים כאלה בארץ, אבל כוח העבודה חייב להיות ישראלי.

הכותב הוא יצחק מויאל, תושב אשדוד ויו"ר הסתדרות עובדי הבניין והעץ